



HOJA DE DATOS DE SEGURIDAD

DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

ACEITE PARA MOTORES A GASOLINA

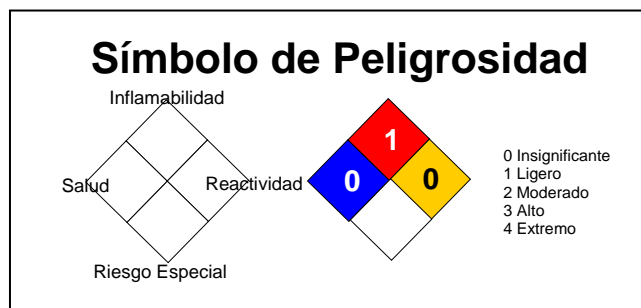
Aceite Ti-22® API SN/ILSAC GF-5

SAE 5W-30 Y SAE 10W-30

I. DATOS GENERALES

Fecha de Elaboración: 18/13/15
 Fecha de la última Actualización: 18/03/16
 Nombre o Razón Social: Comercial Roshfrans, S.A. de C.V.
 Datos Generales del Fabricante: Comercial Roshfrans, S.A. de C.V.
 Av. Othón de Mendizábal Ote. 484
 Col. Nueva Industrial Vallejo
 Del. Gustavo A. Madero
 México D.F. C.P. 07700
 Tel. 01 (800) 710-3626

En Caso de Emergencia
 Comunicarse a: Asistencia las 24 h SETIQ: 01 (800) 002-1400



II. DATOS DE LA SUSTANCIA QUÍMICA

Nombre Químico: Aceite lubricante derivado del petróleo (hidrocarburos).
 Nombre Comercial: **Aceite Ti-22® API SN/ILSAC GF-5**
 Familia Química: Productos para la lubricación de motores a gasolina. Mezcla de hidrocarburos de petróleo (Bases lubricantes parafínicas) y aditivos.
 Sinónimos: Aceite mineral altamente refinado y aditivos.
 Otros datos Relevantes: El Aceite Ti-22® API SN/ILSAC GF-5 es elaborado en los grados de viscosidad SAE 5W-30 y SAE 10W-30

III. IDENTIFICACIÓN DE LA SUSTANCIA

No. de CAS: N/A para mezclas.
 No de ONU: 1270
 Límites de Exposición Ocupacional:
 LMPE-PPT: 5 mg/m³ (como niebla de aceite)
 LMPE-CT: 10 mg/m³ (como niebla de aceite)
 LMPE-P: 5 mg/m³ (como niebla de aceite)
 IPVS (IDLH): No

Clasificación del Grado de Riesgo.

| | |
|-----------------------|-----|
| a) A la salud | 0 |
| b) Inflamabilidad | 1 |
| c) Reactividad | 0 |
| d) Riesgos especiales | N/A |

Ver Símbolo de Peligrosidad en la parte superior de ésta página.

Componentes Riesgosos.

Los componentes de este material son aceites básicos minerales y aditivos. Este producto es inofensivo para la vida o salud en condiciones normales de uso.



HOJA DE DATOS DE SEGURIDAD

DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

ACEITE PARA MOTORES A GASOLINA

Aceite Ti-22® API SN/ILSAC GF-5

SAE 5W-30 Y SAE 10W-30

IV. PROPIEDADES FÍSICO QUÍMICAS

| Aceite Ti-22® API SN/ILSAC GF-5 | | |
|--|-------------------------------|--------|
| Prueba | Valores Típicos | |
| | 5W-30 | 10W-30 |
| Grado SAE | | |
| Temperatura de Ebullición, °C | N/D | |
| Temperatura de Fusión | N/A | |
| Temperatura de Escurrimiento, °C | -42 | -36 |
| Temperatura de Inflamación, °C | 231 | 231 |
| Temperatura de Autoignición | N/A | |
| Densidad @ 15.6 °C, kg/L | 0.8563 | 0.8654 |
| pH | N/D | |
| Peso Molecular | N/D | |
| Estado Físico | Líquido | |
| Color | Azul | |
| Olor | Característico (hidrocarburo) | |
| Velocidad de Evaporación | N/D | |
| Solubilidad en Agua | No Soluble | |
| Presión de Vapor | N/D | |
| Porcentaje de Volatilidad | N/D | |
| Límites de Inflamabilidad o Explosividad | N/D | |
| Otros Datos Relevantes: | | |
| Estabilidad Química | Estable | |

V. RIESGOS DE FUEGO Y EXPLOSIÓN

| | |
|--|--|
| Medios de extinción: | Use solo como medio de extinción polvo químico seco, dióxido de carbono (CO ₂) o espuma AFFF. La niebla de agua o en forma de rocío puede ser usada. Poco riesgo de incendio ya que primero deberá subir todo el volumen del aceite a una temperatura superior al punto de inflamación. De suceder, deberá ser atendido por el personal de bomberos calificado que a su vez deberá contar con un equipo especial y completo para contener un incendio de hidrocarburos de petróleo, incluyendo equipo respirador autónomo. |
| Punto de inflamación, °C: | Revisado mediante el método ASTM D 92, varía dependiendo del grado de viscosidad – Ver cuadro de resultados en la sección IV. |
| Temperatura de autoignición, °C: | N/A |
| Productos de la combustión que sean nocivos para la salud: | Monóxido de carbono (CO), bióxido de carbono (CO ₂), óxidos de nitrógeno (NO _x), óxidos de azufre (SO _x) y humos. |

VI. DATOS DE REACTIVIDAD

| | |
|-------------------------------------|---|
| Datos de Reactividad y Estabilidad: | Estabilidad (térmica, a la luz, etc.): Estable. Condiciones a evitar: Calor extremo y altas fuentes de ignición de energía. Incompatibilidad (materiales a evitar): Oxidantes fuertes. Productos peligrosos de la descomposición: El producto no se descompone a temperatura ambiente. Polimerización peligrosa: No ocurrirá. |
|-------------------------------------|---|



HOJA DE DATOS DE SEGURIDAD

DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

ACEITE PARA MOTORES A GASOLINA

Aceite Ti-22® API SN/ILSAC GF-5

SAE 5W-30 Y SAE 10W-30

VII. RIESGOS A LA SALUD

| | |
|---------------------------------|--|
| Ingestión: | No se conocen efectos nocivos para la salud. Efectos laxantes en cantidades grandes. |
| Inhalación: | No existen efectos tóxicos que pongan en riesgo la vida o la salud, solo puede causar irritación leve en fosas nasales, garganta y vías respiratorias si el producto es aerosolizado o por inhalación de vapores generados por sobrecalentamiento. |
| Contacto con los ojos: | Puede causar irritación, visión borrosa o nublada al contacto, si persisten las molestias será necesario recibir atención médica. |
| Contacto con la piel: | Si la persona es expuesta por largos periodos puede presentar una leve irritación, si la exposición ha sido a altas presiones puede llegar a inyectarse debajo de la piel; si por alguna circunstancia esto llega a suceder la persona expuesta deberá ser llevada de inmediato al hospital con grado de emergencia. |
| Otros datos de toxicidad aguda: | Aunque no se realizó un estudio de la inhalación agudo con este producto, se ha probado en variedad de aceites minerales y sintéticos, como aquellos en este producto éstas muestras no tenían el efecto virtual más que una respuesta inflamatoria no específica en el pulmón al aceite mineral aerosolizado. La presencia de aditivos en otras formulaciones probadas (en aproximadamente las mismas cantidades como en la formulación presente) no alteró los efectos observados. |

Sustancia química considerada como:

Basado en información disponible, no es de esperar que este producto cause efectos adversos en la salud mientras se utilice en las aplicaciones a las que está destinado y se sigan las recomendaciones de la Hoja de Datos Técnicos.

Información complementaria

Las Hojas de Datos Técnicos están disponibles a través de nuestro sitio de internet www.roshfrans.com. Este producto no debe utilizarse para otros propósitos distintos a los recomendados.

Emergencia y Primeros Auxilios/ Medidas Precautorias.

En caso de ser ingerido llamar al médico inmediatamente antes de inducir al vómito. Se recomienda la utilización de un respirador aprobado en espacios confinados y en el caso de que las condiciones de operación conduzcan a mezclas de vapor de este material con el aire. En el caso de contacto con los ojos lavar inmediatamente con abundante agua durante 15 minutos mínimo y acudir al médico para su atención. En caso de contacto con la piel lavar con jabón y agua hasta ser removido completamente. Remueva y lave la ropa contaminada antes de volver a usarla.

Otros Riesgos o Efectos a la Salud.

No se encontraron efectos adversos significantes en estudios usando aplicaciones dérmicas repetidas de formulaciones similares a la piel de animales del laboratorio durante 13 semanas a las dosis significativamente mayores que aquellas esperadas durante la exposición industrial normal. Los animales se evaluaron extensivamente para los efectos de exposición (hematología, química de suero, urinálisis, examen microscópico de tejidos etc.).

Antídotos e información importante para la atención médica primaria.

De acuerdo a ensayos con este producto, componentes ó productos similares, no se espera que sea sensible.

VIII. INDICACIONES EN CASO DE FUGA O DERRAME

Procedimientos y precauciones especiales

en caso de fuga o derrame: Mantenga al personal no autorizado alejado del área del derrame.



HOJA DE DATOS DE SEGURIDAD

DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

ACEITE PARA MOTORES A GASOLINA

Aceite Ti-22® API SN/ILSAC GF-5

SAE 5W-30 Y SAE 10W-30

Elimine todo medio de ignición.
 Impida la descarga adicional de material.
 Forme diques con arena, tierra o cualquier otro material absorbente alrededor del área del derrame.

Método de Mitigación: Evite que el material llegue a las alcantarillas. Proceda a la limpieza con arena o cualquier otro material absorbente. Posteriormente emplee procedimientos normales de limpieza (debe disponer de todo este material adecuadamente).

IX. PROTECCIÓN ESPECIAL ESPECÍFICA PARA SITUACIONES DE EMERGENCIA

Equipo de Protección Personal Específico:

Para incendios en lugares cerrados, los bomberos deberán utilizar aparatos de respiración autónoma, ropa y equipo especializado. Riesgos poco usuales de incendio y explosión: Nota: nubes presurizadas pueden formar una mezcla explosiva.

X. INFORMACIÓN SOBRE TRANSPORTACIÓN

NOM-002-SCT/2011: Aceite de petróleo (contiene aceite mineral y aditivos).

No definido por esta norma.

NOM-004-SCT/2008: No regulado por esta norma.

EPCRA (SARA Title III)

Sección 302/304 Sustancia

extremadamente peligrosa:

No Aplica.

CERCLA Sección 102 (a)

Sustancia Peligrosa:

No Aplica.

Sección 311 Categoría de Peligro:

- Agudo (Inmediato)
- Crónico (Retardado)
- Fuego
- Alivio Espontáneo de Presión
- Reactivo
- No Aplica

DOT (Dept. Of Transport, USA):

No regulado para transporte terrestre.

TDG:

No regulado para transporte terrestre.

RID/ADR:

No regulado para transporte por ferrocarril.

IMO:

No regulado para transporte marítimo de acuerdo al código IMO.

IMDG:

No regulado para transporte marítimo al código IMDG.

IATA:

No regulado para transporte aéreo.

Clasificación y Etiquetado de la UE:

El producto no es peligroso para la salud según lo definido en las directivas de sustancias/preparaciones peligrosas de la Unión Europea. No se requiere etiqueta UE.

Este material no se considera peligroso para su transporte.

XI. INFORMACIÓN SOBRE ECOLOGÍA

DBO: N/A

DQO: N/A

EFFECTOS Y RESULTADOS SOBRE EL MEDIO: En ausencia de información específica de medio ambiente para este producto, este análisis está soportado en la Información de los productos representativos.



HOJA DE DATOS DE SEGURIDAD

DIVISIÓN AUTOMOTRIZ

ACEITE PARA MOTORES A GASOLINA

Aceite Ti-22® API SN/ILSAC GF-5

SAE 5W-30 Y SAE 10W-30

| | |
|--------------------|--|
| AMBIENTE: | Cuando es liberado al medio ambiente, el comportamiento predominante será la adsorción al sedimento y al suelo. |
| DISPOSICIÓN FINAL: | No tire el aceite nuevo o usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo a las normas de recolección locales, estatales y federales. |

XII. PRECAUCIONES ESPECIALES

Manejo y almacenamiento: Conserve los recipientes de lubricante bajo sombra, en áreas ventiladas, limpios y bien tapados para contrarrestar su contaminación.
 No se deje al alcance de los niños.
 Los recipientes vacíos deben ser drenados completamente.
 No sude, caliente, o perforo el recipiente.
 No tire el aceite usado al drenaje o al suelo y evite quemarlo.
 El aceite usado deberá ser depositado en los lugares de recolección designados por las autoridades.

XIII. OTRA INFORMACIÓN

Abreviaturas utilizadas en este documento:

ADR - Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
 AFFF- Espumógenos Formadores de Película Acuosa (Aqueous Film Forming Foam)
 API - Instituto Americano del Petróleo (por sus siglas en inglés "American Petroleum Institute")
 °C - Grados Centígrados
 CAS - Chemical Abstracts Service
 CERCLA - Comprehensive Environmental Response Compensation and Liability Act
 cSt - CentiStokes
 DBO - Demanda Bioquímica de Oxígeno
 DL50 - Dosis Letal Media (Lethal Dose)
 DOT - Departamento de Transporte, USA (Department Of Transport)
 DQO - Demanda Química de Oxígeno
 EPCRA - Emergency Planning & Community Right-To-Know Act
 h - horas
 IATA - Asociación Internacional de Transporte Aéreo (International Air Transport Association)
 IMDG - International Maritime Dangerous Goods
 IMO - Asociación Internacional Marítima (International Maritime Organization)
 IPVS (IDLH) - Inmediatamente Peligroso para la Vida y la Salud. Immediately Dangerous to Life or Health
 Kg/L - Kilogramos por Litro
 LMPE-CT - Límite Máximo Permisible de Exposición de Corto Tiempo
 LMPE-p - Límite Máximo Permisible de Exposición Pico
 LMPE-PPT - Límite Máximo Permisible de Exposición Promedio Ponderado en el Tiempo
 mg/m³ - Miligramo sobre Metro Cúbico. Unidad de Concentración
 mm²/s - Milímetros Cuadrados Sobre Segundo
 N/A - No Aplica
 N/D - No Disponible
 NOM - Norma Oficial Mexicana
 pH - Potencial de Hidrógeno
 RID - Reglamento relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por ferrocarril (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)
 SARA - Superfund Amendments and Reauthorization Act
 SETIQ - Sistema de Emergencias en Transporte para la Industria Química.
 SCT - Secretaría de Comunicaciones y Transportes
 UE - Unión Europea

AVISO.- La información presentada en este documento se ofrece de buena fe y se basa en datos considerados como exactos a la fecha de preparación de esta Hoja de Datos de Seguridad de Producto. Sin embargo, no se ofrecen garantías ni representaciones explícitas o implícitas, en cuanto a que los datos y la información de inocuidad anteriores sean exactos o estén completos, ni se da o implica autorización alguna para practicar cualquier invención patentada sin una licencia. Además, el vendedor no puede asumir responsabilidad alguna por daños y lesiones resultantes del uso anormal, por falla en cumplir las prácticas recomendadas, o por cualquier peligro inherente en la naturaleza del producto.

FIN DEL DOCUMENTO